

Information zur Ausbildung Klasse T mit eigenem Fahrzeug:

Damit die Ausbildung und Prüfung möglich ist, muss Ihre Versicherung davon in Kenntnis gesetzt werden (Musterschreiben) und dies schriftlich bestätigen. Sollte Ihre Versicherung dies **schriftlich** ablehnen, dann können wir das Fahrzeug auch über unserer Fremdfahrzeugversicherung (Vollkasko) versichern.

Sie benötigen diese Fahrzeugkombination für die Ausbildung:

- Kombination aus zweiachsiger Zugmaschine der Klasse T und Anhänger
- bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit (Fahrzeugschein oder Zulassungsbescheinigung) mehr als 32 km/h
- Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeugkombination (Traktor und Anhänger) mehr als 32 km/h
- Zweileitungsbremsanlage (Druckluftbremsanlage)
- Anhänger mit mindestens geschlossener Ladefläche (ein offenes Fahrgestell ist nicht zulässig)
- Länge des verwendeten Anhängers (wenn Starrdeichselanhänger) mindestens 4,5 Meter
- Länge der Fahrzeugkombination mindestens 7,50 m

Folgende Tätigkeiten müssen im Rahmen der Abfahrtskontrolle am Schlepper in der Prüfung durchgeführt und geprüft werden. Ein Funktionieren dieser Sachen ist Pflicht.

- Kontrolle des Standes der Bremsflüssigkeit
- Prüfen der Druckwarneinrichtung
- Sichtprüfung der Betriebs- und Feststellbremse
- Prüfen, ob Pedalwege frei sind
- Vorratsdruck aufbauen, Fahrbereitschaft feststellen
- Vorrat des Frostschutzmittels prüfen

- Prüfen der Reifengröße anhand der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein)
- Prüfen der Tragfähigkeit und der Höchstgeschwindigkeit der Reifen anhand der Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Fahrzeugschein)
- Sichtprüfung des Sitzes der Radmuttern
- Prüfen des Reifenzustandes/Reifendruckes (Profil, Beschädigung, Fremdkörper)
- Prüfen der Felgen auf Beschädigung
- Prüfung der Reserveradsicherung
- Funktion der Lenkhilfe
- Lenkungsspiel prüfen
- Ölstand der Servolenkung prüfen
- Sichtprüfung der Federung

- Bremsleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Rückstrahler prüfen
- Hupe, Lichthupe, Warnblinklicht, Seitenmarkierungsleuchten, Funktion prüfen
- Standlicht, Ablendlicht, Fernlicht, Umrissleuchten vorne, Funktion prüfen
- Kontrolllampen benennen oder Kontrollsysteme aktivieren und an zwei Beispielen erläutern
- Batterie (Anschlüsse, Befestigung) prüfen
- Schlussleuchten, Umrissleuchten hinten, Funktion prüfen

- Sichtprüfung von Kühler und Kühlleitungen, Kontrolle des Kühlflüssigkeitsstandes
- Kontrolle des Motorölstandes
- Dichtheit der Kraftstoffanlage, Kraftstoffleitung, Kraftstoffvorrat prüfen
- Sichtprüfung des Antriebs von Nebenaggregaten (z.B. Lichtmaschine, Servo- und Wasserpumpe)
- Flüssigkeitsvorrat in Scheiben- und Scheinwerferwaschanlage kontrollieren
- Überprüfung der Scheibenwaschanlage und der Einstellung der Spritzdüsen
- Überprüfung der Zustandsanzeige für die Luftfilteranlage

- Unterlegkeile (Anzahl, Unterbringung)
- Zustand der Scheiben und Spiegel (Sauberkeit, Beschädigung)
- Sichtprüfung der Anhängerkupplung
- Plane/Spiegel (Zustand und Befestigung kontrollieren, prüfen ob Plane frei von Wasser, Schnee und Eis)
- Warnleuchte(Funktion), Warndreieck, Warnweste (Vorhandensein)